

 PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50

Posun: 0,023m
Výška stavajici TK: 416,003
VÝŠKA nove TK: 416,076

POZNÁMKA 1.:

– POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:

ZÁKLADOVÉ PASY C 25/30 XF3
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB, PRAHY V KORYTĚ V.T. C 20/25 - nxf3

– KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

POZNÁMKY:

– VŠEOBECNĚ:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-ITSK.
- PŘED ZAHLAŽENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTVOŘIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVOU UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUVNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

– PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 8.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

– TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
- ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POUŽÍVÁNA
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NÁVLAŽIL PODPĚRY	TŘÍDA 11
- OPĚRY MIMO LŮŽNÍCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL. PRAHY, SVOIDLA	TŘÍDA 10
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDJÍZDÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

– TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.)

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBEČNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADÍ A OBRUBNÍKY)				

– MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/30
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/40
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/20

– PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKAM;
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI

– ZNAČENÍ BETONŮ:

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

– ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POROVNÁVKA OPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVĚDĚNA DLE NÍŽE UVEDENÝCH PŮSOB:

Aa	– VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1d	– RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚRNÝCH ZDI) A KŘÍDEL
C2d	– VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
C2d	– PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE
Bd	– BOKORYS A POHLEDY NOSNÉ KONSTRUKCE
C2d	– POHLEDY CHODNÍKŮ A ODRAŽNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
Ed	– PLOCHY CHODNÍKŮ (STRÁŽ)
Bd	– BOKORYS CHODNÍKŮ

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČHO MATERIÁLU

A: Nehoblovaná prkna na sraz.
B: Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
C1: Vozovodná překládka nebo ocelové bednění.
C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (dřívokové) zpevněné povrchové pečetičísly pryskyřičnou vrstvou.
D: Speciální druhy bednění (reliefový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
E: Úprava nebedněných ploch – úprava dřevěných hladítek bez použití přídavné vody. Pochází a pojízdné plochy se upraví střížením (zdrsněním).

356/2

KÚ: TRPÍK
VLASTNICKÉ PRÁVO:
ZEMĚDĚLSKO-OBCHODNÍ DRUŽSTVO ŽICHLINEK
Č. P. 200, 56301 ŽICHLINEK

331
KÚ: TRPIK
LASTNICKÉ PRÁVO:
T JAROMÍR, Č. P. 104
3 LUKOVÁ 1/3
VĚRA INC., NA VĚTRU 800
HLÍNSKÉ PŘEDMĚSTÍ,
1 LANŠKROUN 1/3
FRANTIŠEK, Č. P. 198
1 ŽICHLINEK 1/3


PODÉLNÝ ŘEZ
1:50

MLADĚJOV NA MORAVĚ

TŘEBOVICE V ČECHÁCH >

MĚŘÍTKO:

1:50




m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

E
TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:		Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný	Zodp. projektant: Ing. Jan Dobrovolný	Kontroloval: Ing. Jan Bursa	 FORSTĚŘOVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Prostějov hl.n – Třebovice v Čechách		
Investor SŽDC, Dílažďěná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce:			
"Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách"			
SO 02-06-03 Propustek v km 68,837			Formát 6x A4
			Datum 04/2019
			Účel DUSP
			Č. zakázky 3110-18-142
			Změna Č. kopie
			Měřítka 1:50
Obsah výkresu:			Část dokumentace Č. příloh
ŘEZY			E.1.4.2 3.3